

Ausschreibung DSC Summernight Race 2020 in Neumünster beim SRC Northland

Auch in 2020 starten wir vom SRC Northland wieder unser DSC Summernight Race

Datum : 21/22.August 2020

Das Summernight Race ist ein Langstreckenrennen für geschlossene DSC Klasse 2 Fahrzeuge. Alle Fahrzeuge müssen mit Licht an Front und Heck ausgerüstet sein.

Das Rennen ist ein Teamrennen für 2 Teampartner, jedes Team Mitglied muss 50% der Gesamtrennzeit fahren. Jedes Team Mitglied muss auch 50% Tag- und 50 % Nachtfahrten einhalten.

In einem Durchgang (5 Spuren)dürfen die Teampartner nach jeder Spur wechseln, solange die o.a. Bedingungen eingehalten werden.

Die Fahrzeuge müssen dem Reglement der DSC Klasse 2 entsprechen mit dem Zusätzen:

- Licht an Front und Heck (Fahr und Standlicht mit min 10 Sek ohne Fremdversorgung)
- nur geschlossene Fahrzeuge
- Nur Fahrzeuge in original Lackierung (muss im Zweifel per Foto bei der Abnahme nachgewiesen werden)

Die Fahrzeit wird pro Spur auf 7 Min festgelegt. (70 Min pro Fahrer 140 Min pro Team)

Die Anzahl der **Startteams ist auf 20 begrenzt**. Weitere Anmeldungen werden in einer Nachrückerliste erfasst und bei dem Freiwerden eines Platzes der Reihenfolge entsprechend der Nachrückerliste vergeben.

max. 4 Startplätze sind bis zum 29.02.2020 für ausländische Teams reserviert

Die weiteren 16 Startplätze werden nach Eingang der Meldungen und Zahlung des Startgeldes in Höhe von 40 Euro pro Team vergeben

Meldebeginn ist der 1.2.2020 0:00 Uhr

Meldung nur per Email an summernightrace@baltic-raceway.de mit:

- Team Name
- Fahrzeugtyp und Vorbild
- Fahreramenen

die Veröffentlichung der Starter-und Nachrückerliste erfolgt an den bekannten Stellen im DSC – Forum auf der Webseite des SRC Northland <https://www.renncenter-neumunster.de/club/> und in der Facebook DSC Gruppe.

jede Anmeldung wird beantwortet.

Jedes Fahrzeug wird nur einmal vergeben, sollte eine Doppelnennung erfolgen ist das erstmeldende Team bevorzugt und das zweitmeldende Team wird unverzüglich benachrichtigt um ein Ersatzfahrzeug zu melden.

Das Startgeld beträgt 40 € pro Team, das Startgeld wird bei Nichterscheinen des Teams nicht zurückgezahlt. Startgeld ist Reuegeld !

Vorläufiger Zeitplan

Training am Freitag 21.8.2020

ab 15.00 Uhr mit Anstellbrett, wer gefahren ist stellt 2 x den Einsetzer.

20:00 Concour Abnahme und Fahrzeug Registrierung

21:00 Beginn der Fahrzeugabnahme

21:45 Bahnstrom aus

22:00 Qualifing (Fahrzeuge bleiben über Nacht im Parc ferme)

Samstag 22.8.2020

Auf ab 8:00 Uhr Einrollen der Fahrzeuge 8:30 bis 9:30 **Samstagsanreiser haben Vortritt !**

9:30 Abnahme Samstagsanreiser

10:00 Rennstart Samstagsanreiser starten in der ersten Gruppe!

	Törn 1 Tag 1	Törn 2 Tag 2	Törn 3 Nacht 1	Törn 4 Nacht 2
Gruppe 1	10:00 – 10:45	13:00 -13:45	16:30 – 17:15	19:30 – 20:15
Gruppe 2	10:45 – 11:30	13:45 -14:30	17:15 – 18:00	20:15 – 21:00
Gruppe 3	11:30 – 12:15	14:30 – 15:15	18:00 – 18:45	21:00 – 21:45
Gruppe 4	12:15 – 13:00	15:15 – 16:00	18:45 – 19:30	21:45 – 22:00

Regrouping nach jedem Törn, Reparatur und Wartungspause 10 Min zwischen Törn 2 und 3 erlaubte Arbeiten (Räderwechsel, Schleifer, Fetten, Beleuchtung einschalten)

Danach Siegerehrung –Pokale, Plaketten und mehr ...Ende der Veranstaltung ca 23:00 Uhr,

alle Zeiten ohne Gewähr

gefahren wird mit Strafzeit Modus (3 Sek) und Einsetzern so dass ein zügiger Rennablauf gewährleistet ist.

Martin Behrendt / Andy Scharmacher SRC Northland Neumünster