

## Cup der Clubs - Slotracing-Meisterschaft der Nordclubs

- Sawhill (Kayhude)
- SRC Segeberg (Schieren)
- SRC Northland (Neumünster)
- Förder Slotracer (Flensburg)
- North Slot Fun Driver (Kiel/Stein)



### Serien / Läufe:

- ScaleAuto, MiniZ (K1), Youngtimer
- 15 Meisterschaftsläufe (in jedem Club 3, jede Serie 1x)

### Teilnehmerbegrenzung:

Jeder Club entsendet zu den einzelnen Rennen zwei Fahrer. Bei fünf teilnehmenden Clubs sind das 10 Fahrer/innen je Rennen. Der jeweils veranstaltende Club kann – je nach Hygienekonzept - zusätzliche Personen für die Rennleitung einsetzen.

### Ablauf:

- Immer freitags
- Startgeld 10 EUR pro Person
- Jeder Club richtet 3 Rennen aus (siehe Kalender)
- Club öffnet um 18:00 Uhr
- Wagenabnahme ab 19:15 Uhr
- Rennstart um 19:45 Uhr *früh anfangen = früh fertig (keine ‚Mitternachtsrennen‘)*
- Keine Qualifikation (Zufallsgenerator) *spart Zeit*
- 2 Sprintrennen je Abend a 4 Minuten pro Spur.
- Fahrer/innen können 2 Autos pro Abend einsetzen (beide müssen abgenommen werden)
- Mit Strafzeitmodus, um mit reduzierter Einsetzerzahl fahren zu können
- In der Regel ein Einsetzer; Teams wechseln sich zwischen den Stints ab. (*mehr Einsetzer, wenn es der Raum bzw. das Hygienekonzept ermöglicht*)
- Rennergebnisse sind nicht personen-, sondern clubbezogen.
- Am Ende steht in der Summe aller Rennen ein Club als Nordmeister fest.
- Meisterschaftswertung je Rennen: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- FAQ: siehe Anhang

### Kalender:

Okt 2020	Nov 2020	Dez 2020	Jan 2021	Mrz 2021
<b>CdC</b> Flensburg Fr. 02.10.20 ScaleAuto	<b>CdC</b> Flensburg Fr. 6.11.20 Youngtimer	<b>CdC</b> Flensburg Fr. 04.12.20 MiniZ 1	<b>CdC</b> Kayhude Fr. 08.01.21 ScaleAuto	<b>CdC</b> Neumünster Fr. 05.03.21 ScaleAuto
<b>CdC</b> Stein Fr. 09.10.20 MiniZ 1	<b>CdC</b> Kayhude Fr. 13.11.20 MiniZ 1	<b>CdC</b> Neumünster Fr. 11.12.20 Youngtimer	<b>CdC</b> Neumünster Fr. 15.01.21 MiniZ 1	<b>CdC</b> Schieren Fr. 12.03.21 MiniZ 1
<b>CdC</b> Kayhude Fr. 16.10.20 Youngtimer	<b>CdC</b> Schieren Fr. 20.11.20 ScaleAuto	<b>CdC</b> Stein Fr. 18.12.20 ScaleAuto	<b>CdC</b> Schieren Fr. 22.01.21 Youngtimer	<b>CdC</b> Stein Fr. 26.03.21 Youngtimer

## FAQ (*Frequently Asked Questions*)

- **Warum gibt es dieses neue Slotracingformat?**

Momentan sind viele Renncenter auf Grund der bestehenden Abstandsregeln und Hygienevorschriften (Covid-19) nur eingeschränkt nutzbar. Um dennoch einen *kleinen* Rennbetrieb clubübergreifend unter Coronabedingungen zu ermöglichen, wurde die **Idee** ‚geboren‘, ersatzweise eine Meisterschaft der Slotracing-Nordclubs mit Teilnehmerbegrenzung durchzuführen.

Entspannte Rennabende und der Erhalt der Slotracingsszene stehen bei diesem Event ganz vorne.

- **Wie kommt man auf 15 Meisterschaftsläufe in der Saison?**

Es werden drei Serien gefahren (ScaleAuto, MiniZ und Youngtimer). In jedem Club wird jede Serie einmal gefahren (also 3 Meisterschaftsläufe je Club). Bei 5 teilnehmenden Clubs ergibt das dann 15 Meisterschaftsläufe, verteilt über 6 Monate (Oktober bis März; der Februar bleibt rennfrei wegen anderer Termine).

- **Warum werden nur 10 Teilnehmer/innen pro Rennen zugelassen?**

Die niedrigste ermittelte Anzahl an möglichen Schrauberplätzen (unter Coronabedingungen) war bei der konzeptionellen Idee für den Cup die Zahl 10 und wurde somit für die Meisterschaft zur Maxime.

- **Wie viele Rennen werden pro Abend gefahren?**

Jede/r Teilnehmer/in fährt zwei Rennen pro Abend. Es sind Sprintrennen.

- **Warum wird nur auf maximal 5 Spuren gefahren?**

Weil unter Coronabedingungen nur 10 Teilnehmer/innen starten und so die Gruppenteilung (5/5) immer gleich ist.

- **Kann ein Club auch clublose Fahrer/innen für sich starten lassen?**

Ja, das liegt im Ermessen der Clubs. Wer clublos ist, meldet sich bitte rechtzeitig bei dem Club ‚seines Vertrauens‘ und lässt sich dort auf die Fahrerwunschlisse setzen. Der Club kann dann die Wildcard vergeben.

- **Warum wechseln die Fahrer/innen?**

Die Konzeptidee ist darauf ausgerichtet, dass bei jedem Rennen zwar nur 10 Teilnehmer/innen starten (wegen der Begrenzung der Schrauberplätze), aber von Rennen zu Rennen mit unterschiedlichen Fahrern/Fahrerinnen. So können über die Saison - je nach Interesse, Reiselust und Zeit - verschiedene Clubmitglieder am Cup der Clubs teilnehmen. Die Clubs sorgen intern dafür, dass ein Team ‚startklar‘ ist.

- **Gibt es ein Catering?**

Das entscheiden die Clubs selbst und kündigen das vorab an. In jedem Fall soll es den Coronavorschriften entsprechen.

- **Warum 10 Euro Startgeld je Teilnehmer/in?**

Wie in den bisherigen Cuprennen auch, wird ein Startgeld erhoben, um den Clubs eine kleine Einnahme zu sichern. Nur so werden die Clubs durch die Coronazeit kommen und mittelfristig überleben.

- **Warum gibt es keine Poolmotoren?**

In den Serien ScaleAuto und Youngtimer waren auch bisher keinen Poolmotoren vorgesehen. Bei der Serie MiniZ wurde jetzt auch darauf verzichtet, um eine einheitliche Regelung zu haben (zumal nicht alle Clubs über Fox 10 Poolmotoren verfügen).

- **Ist die Meisterschaft nur für eine Saison geplant?**  
Zunächst ja, um zu sehen, ob das Format überhaupt angenommen wird und funktioniert. Danach können die Clubs entscheiden, ob und ggf. mit welchen Anpassungen es weitergeht.
- **Nach welchen Reglements wird gefahren?**  
Für die einzelnen Serien gelten die bestehenden Reglements unverändert weiter mit folgenden **Ausnahmen**:
  1. Keine Poolmotoren (Erläuterung siehe oben).
  2. Für die Serie **ScaleAuto** werden für diese Meisterschaft die Hinterreifen freigegeben um hier kostengünstig für jeden die Teilnahme zu gewährleisten (Reifenbreite und max. Durchmesser unverändert), d. h die ProComp Felge ist vorgeschrieben, aber es können Reifen ProComp 3 oder 4 oder andere (auf ProComp-Felge) selbstverklebte Reifen gefahren werden.
- **Warum werden die Rennen nicht personen- sondern clubbezogen gewertet?**  
Weil es eine Meisterschaft der Clubs ist. Außerdem wechseln die Fahrer/innen innerhalb der Teams, so dass eine personenbezogene Wertung (wie sonst üblich in Cups) keinen Sinn macht.
- **Wer ist verantwortlich für die Erstellung und Einhaltung der Hygienekonzepte?**  
Verantwortlich für Erstellung ihrer Hygienekonzepte sind die jeweils veranstaltenden Clubs. Aber alle Teilnehmenden handeln eigenverantwortlich!
- **Warum gibt es monatlich keine feste Reihenfolge bei den Clubs und Serien?**  
Das Konzept für das neue Slotracingformat ist relativ spontan Ende August 2020 entstanden. Bei der Abstimmung der Renncenter musste auf schon bestehende Termine Rücksicht genommen werden.
- **Warum wird im Strafzeitmodus und einem Einsetzer gefahren?**  
Die Hygienekonzepte in den einzelnen Clubs erfordern teilweise ‚Einbahnstraßen-Regelungen‘ an den Fahrerständen und maximale Teilnehmer an der Bahn. Im Strafzeitmodus sind Rennen mit 5 Personen, in der Regel einem Einsetzer und einer Rennleitung möglich.