

Reglement

## Youngtimer Trophy

Stand 12-2018 (Änderungen zu 02-2018 kursiv/unterstrichen)

### **Vorbild**

sind geschlossene 4- und 2+2-sitzige GT Fahrzeuge aus Europa und Japan (Fahrzeugliste siehe Anlage) der Baujahre 1972 bis 1991. Einzige Ausnahme 2-Sitzer: Porsche 914. Fahrzeuge, die nicht in der Fahrzeugliste enthalten sind, können mit der Rennleitung abgestimmt werden. Ausgeschlossen sind Fahrzeuge der DTM und der Gruppe 5.

### **Karosserie:**

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 und 1/25. Karosserien dürfen ausgeschliffen werden.

In der Draufsicht muss die Karosserie Räder, Leitkiel und Fahrwerk vollständig verdecken. Lexanscheiben sind erlaubt. Die Fahrzeuge müssen originalgetreu lackiert sein oder aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Mindestens zwei Startnummern.

### **Inlet:**

Der Fahrereinsatz muss dreidimensional sein inkl. eines separaten Fahrerkopfs aus Kunststoff/Resine. Full-Scale Innenräume können verbaut werden, sind aber nicht Pflicht! Anbauteile wie Spiegel, Auspuff, Scheibenwischer müssen vor Rennbeginn vorhanden sein.

### **Fahrwerk:**

Fahrwerk und Material sind freigestellt, Heckfederung, Doppelwackel o.ä. ist nicht zulässig. Es ist nur 1 Leitkiel erlaubt, Material von Schleifern, Kabel sind frei. Trimmgewichte dürfen nur oberhalb der Chassisplatte befestigt werden.

### **Reifen, Felgen , Lager, Achsen, Getriebe:**

Vorderreifen aus Gummi oder Moosgummi, die Reifenbreite (Auflagefläche) muss mind. 5mm betragen. Versiegelung erlaubt!!

Hinterreifen Moosgummi Reifenbreite max. 13mm.

Die Radgrößen müssen dem Fahrzeugtyp entsprechen, Felgeneinsätze vorne und hinten sind zu verbauen.

Übersetzung ist frei wählbar, Kugellager erlaubt.

Achsen aus Karbon, Titan und Stahl zulässig, keine Hohlachsen erlaubt.

### **Motor:**

Ausschließlich Fox 10 mit 12er Ritzel (über den Einsatz von Poolmotoren entscheidet jeweils die Rennleitung / der Veranstalter). Gefahren wird mit 12 Volt.

### **Gewicht und Spurbreite:**

Komplettgewicht mindestens 170 Gramm; Karosseriegewicht mindestens 44 Gramm.

Spurbreite maximal vorn wie hinten 74 mm bzw. nicht mehr als Karosseriebreite.

Bodenfreiheit inkl. der Karosserie 1mm vor und nach dem Rennen.

Reglement

## Youngtimer Trophy

Stand 12-2018 (Änderungen zu 02-2018 kursiv/unterstrichen)

### Anlage Fahrzeugliste:

Alfa Romeo Alfetta GTV  
Alfa Romeo GTam  
Alfasud  
Audi 50/90  
Autobianchi A112  
BMW 2002 runde Verbreiterung  
BMW 3,0 / 3,5 CSL (nicht den breiten Bausatz)  
BMW 320i E23  
BMW 635 CSi - Gr. 2  
Datsun 160J oder 180J  
Datsun 240K GT  
Fiat 500  
Fiat 128 Rallye  
Fiat 131  
Ford Capri (nicht Gruppe 5 Version)  
Ford Escort I+ II Rallye+ Rundstrecke  
Ferrari 365 GTB (nur die Straßenversion)  
Honda Accord  
Honda S600+S800  
Honda Civic  
Jaguar E Typ Coupe (2+2) *Liste ergänzt am 18.03.19*  
Lada 2101, 2103, 2105/2107  
Lotus Elan 2+  
Mercedes 450/500 SLC  
Mini Cooper  
Nissan KPGC-10 GTR- Skyline  
Nissan 300 ZX (2+2) *Liste ergänzt am 21.05.19*  
Nissan Fairlady Z  
NSU Prinz TT  
Opel Ascona A und B  
Opel Manta A und B  
Opel Kadett C  
Opel GT  
Opel Rekord / Commodore  
Porsche 911+914+924+928+944  
Renault 5 Alpine  
Renault 8 Gordini  
Renault A110  
Renault A 310  
Simca Rallye II+ III  
Skoda 130/180 RS  
Talbot Subeem Lotus  
Toyota Celica 1600 GT  
Toyota Tercel  
Trabant 601  
VW Golf I  
VW Corrado  
VW Käfer  
VW Polo  
VW Scirocco  
VW Karmann Ghia  
Zastava 101

Reglement

# **Youngtimer Trophy**

Stand 12-2018 (Änderungen zu 02-2018 kursiv/unterstrichen)