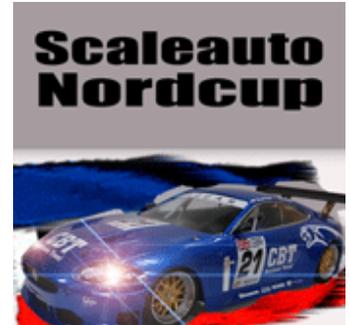


Ausschreibung für den Scaleauto® NordCup 2019



1. Generelle Bestimmungen

Allgemeines

- Der ScaleAuto NordCup (Schleswig-Holstein Cup) wird nach DGTSM Nord Reglement Rev Nov2017 durchgeführt (Siehe *1)
- Die Bahnspannung beträgt ca.11,5V.
- Die Rennen werden als Einzelrennen gewertet, es gibt keine Teamwertung.
- Veranstaltet wird der SA-SH Cup von Martin Behrendt in Zusammenarbeit mit den ausführenden Clubs (Förde Slot Racer Flensburg, SRC Northland, SRC Segeberg, Sawhill Racing Kayhude und North Slot Fun Drivers Stein).
- Das Startgeld beträgt pro Fahrer 10€.
50% des Startgeldes geht an den ausführenden Club, die anderen 50% in die Tombola und Preise. Zum Finalrennen gibt es eine Tombola, hierbei werden die Preise unter den anwesenden Fahrern verlost, bevorzugt werden Fahrer, die an min 3 von 5 Rennen teilgenommen haben.

Performancegewicht / Zusatzgewicht

Um diese Serie für alle Teilnehmer interessanter und spannender zu gestalten, wird ab der Saison 2018 ein Performancegewicht, wie in der DTM, eingeführt. Dieses Gewicht ist dem Fahrer zugeordnet, und nicht dem Fahrzeug. Das Performancegewicht wird aus der Platzierung des vorherigen Laufes ermittelt.

Hierbei gilt:

- Für Platz 1 wird ein Performancegewicht von 10 Gramm festgelegt.
- Für Platz 2 wird ein Performancegewicht von 7,5 Gramm festgelegt.
- Für Platz 3 wird ein Performancegewicht von 5 Gramm festgelegt.
- Für Platz 4-6 keine Veränderung des Performancegewichts.
- Für Platz 7 eine Verringerung des Performancegewichts um 2,5 Gramm.
- Für Platz 8 eine Verringerung des Performancegewichts um 5 Gramm.
- Für Platz 9 eine Verringerung des Performancegewichts um 7,5 Gramm.
- Für Platz 10 eine Verringerung des Performancegewichts um 10 Gramm.
- Für Platz 11-X eine Verringerung des Performancegewichts um 10 Gramm.
- Eine Nichtteilnahme am Rennen führt NICHT zur Verringerung des Performancegewichts!

Das Gewicht (inkl. Befestigungsmaterial) wird bei der Fahrzeugabnahme, durch die Rennleitung ausgehändigt und muss, unter Aufsicht der Rennleitung, sofort platziert und befestigt werden. Die Platzierung des Gewichtes ist der höchstmögliche Punkt unter der Motorhaube nahe der Frontscheibe. Eine optimale Platzierung des Gewichtes für den Schwerpunkt der Karosse hat dabei keinerlei Bedeutung.

Das maximale Performancegewicht je Fahrzeug beträgt insgesamt 15 Gramm!

Zeitplan/Rennablauf

- Das Training beginnt am jeweiligen Tag um 18Uhr.
- Die Wagenabnahme und die Anmeldung starten ab 19:30Uhr.
- Die Qualifikation beginnt ab 19:45Uhr, gefahren werden 3 gezeitete Runden auf der Holzbahn
- Der Rennstart erfolgt nach der Qualifikation, die langsamste Gruppe startet zuerst.
- Die schnellste Gruppe macht Streckenposten für die langsamste, danach macht die gerade gefahrene Gruppe Streckenposten für die nächste Gruppe.
- Die Fahrzeit richtet sich nach der Anzahl der Teilnehmer, das letzte Rennen soll gegen 24Uhr beendet sein.

Wertung

- Es zählt jeweils das gesamte Tagesergebnis, d.h. wird auf 2 Bahnen an einen Abend (Stein, NMS, SE) gefahren so ist das Ergebnis die gesamte erreichte Rundenzahl aus beiden Bahnen.
- Für die Jahresgesamtwertung werden 4 der 5 Rennen gewertet.(d.h. ein Streichergebnis)

Termine

1.Lauf: 01.02.2019 Förde Slot Racer Flensburg (Holz)	www.foerde-slot-racer.de
2.Lauf: 29.03.2019 Sawhill Racing Kayhude (Holz)	www.sawhill.de
3.Lauf: 24.05.2019 SRC Northland (Holz+Carrera)	www.src-northland.de
4.Lauf: 30.08.2019 SRC Segeberg (Holz+Carrera)	www.renncenter-segeberg.de
5.Lauf: 18.10.2019 North Slot Fun Drivers (Holz+Holz)	www.baltic-raceway.de

Sonstiges

Bei weiteren Fragen wendet euch bitte an die Organisation der Rennserie:

Martin Behrendt 0173/2495711 martin@baltic-raceway.de

(*1) Reglement ScA Nov2017

http://baltic-raceway.de/media/reglementundausschreibung/ScA_Reglement_Rev.Nov.2017.pdf

Stand: 28.11.2018 Beh